

BRZI KUPE JEDINSTVENOG STILA

FOUR WINNS V458 VISTA



SA DOŽIVOTNOM GARANCIJOM ZA
PATENTIRANI TRUP IZ ŠESNAEST SLOJEVA,
OVAJ NEVELIKI ALI LUKSUZNI AMERIČKI
KRUZER NUDI TRAJNO UŽIVANJE NA PALUBI
I U ENTERIJERU, I TO ZA OKO 200.000 \$
MANJE OD PRVIH KONKURENATA.

Predvodnik Four Winns-ove flote ima sve što možete da poželite: komfor, elegantnu unutrašnjost, brzinu, dovoljno prostora za uživanje na otvorenom, veoma naprednu konstrukciju i izvanrednu opremu.

Pod nazivom Safe T-Mate Boat Company braća Winn započela su 1962. godine projekat proizvodnje stakloplastičnih brodova u gradu Cadillac (Mičigen, SAD). Godine 1975. osmislili su novi brend – Four Winns. Danas, ovaj brodograditelj u svom portfoliju ima glisere tipa open bow, deck i cuddy od 18-31 stope (5.3 - 9.5 m), kao i kruzere od 26 do 49 stopa (8-15 m).

Jedinstven trup

Zahvaljujući dugogodišnjoj tradiciji i upotrebi najmodernije tehnologije u brodogradnji, svi Four Winns modeli imaju doživotnu garanciju na strukturne promene trupa. Naime, kod njihovih modela trup se sastoji od 11 slojeva (kod glisera) ili 16 slojeva (kod kruzera), a svaki sloj ima tačno određenu funkciju, od dodavanja snage strukturi pa do smanjenja vibracija. Four Winns kruzeri su jedinstveni i po takozvanom StableVee koritu. Za



dernijih letelica. EVC sinhronizuje sve parametre u vezi sa upravljanjem i radom broda, od digitalne kontrole broja obrtaja oba motora (DTS-Digital Throttle and Shift), preko navigacije i autopilota (2xE120 GPS / chart plotter/depth sounder, radar sa 4-kilovatnom open array antenom) pa sve do Battery Management sistema. Na hard-topu su tri takozvana skylight prozora tako da prirodnog svetla ne nedostaje. Iz kokpita se kroz vrata silazi u salon gde takođe ima dovoljno prirodnog svetla koje dolazi kroz dva skylight prozora i dva prozora sa svake strane trupa. U impresivno velikom prostoru salona ima prilično mesta za sedenje za trpezarijskim stolom čija visina može da se podešava.

Salon-apartman

Osim toga, po potrebi, ceo salon može da se pretvori u sobu za spavanje. Za zabavu su u salonu zaduženi veliki LCD TV, Bose Surround sistem i iPod-ready/MP3 priključak. Tu je i kuhinja s frižiderom, duplom rernom i kuhinjskim elementima od trešnjevog drveta. Za svaku pohvalu je to što je kompresor klima uređaja postavljen ispod kuhinje, a ne ispod kreveta u pramčanoj kabini. Iz salona se ulazi u dve spavaće kabine, vlasničku u pramcu i kabinu za goste. U vlasničkoj kabini je francuski krevet, a u gostinjskoj su dva odvojena, ali se po potrebi prostor između njih može dopuniti dodatnim dušekom. Vlasnička kabina ima toalet sa tuš kabinom, dok kabina za goste ima toalet sa tušem. Walk-through prolaz do pramca je moguć s obe strane kokpita, a visoka ograda pru-

TEHNIČKI DETALJI

Dužina: 15,03 m
Maksimalna širina: 4,27 m
Gaz: 1,09 m
Deplasman: 13.600 kg
Maksimalna brzina: 41 čvor
Brzina krstarenja: 36 čvorova
Motori: 2xVolvo Penta IPS 600
Rezervoar za gorivo: 1.438 l
Rezervoar za vodu: 382 l
Kabine: 2
Toaleta: 2
Cena: od 750.000 \$

ža osećaj sigurnosti. Na pramcu se, standardno, nalaze dve ležaljke za sunčanje oivičene sigurnosnim rukohvatima. Pored ležaljki, u visini ruku postavljeni su i vrlo praktični držači za čaše. Four Winns V458 je izuzetno kvalitetno urađen brod, s kojim su i duga krstarenja veoma udobna i prijatna. Svojim oblikom i karakteristikama ne ostavlja nikoga ravnodušnim ni u marini ni na otvorenom moru. Upravo zbog dizajna, performansi, vrhunske opreme, konkurentne cene a, pre svega, zadovoljstva koje pruža svojim vlasnicima, danas postoji duga lista čekanja za V458. ■



razliku od kokpita Four Winns-ovih kruzera, koji je zaokružen i izrađen po principima aerodinamike, korito broda ima obrnuti ugao u odnosu na površinu mora, i to na bokovima i delom na krmu. Na dnu je korito više puta jednako izbočeno da se stiče utisak da ima više korita u jednom. Površine na koritu su inženjerskim istraživanjima dobile oblik koji daje najbolje rezultate u praksi. Specifično, patentirano korito doprinosi odličnim manevarskim sposobnostima ovih brodova, njihovoj izrazitoj lateralnoj stabilnosti i manjoj potrošnji goriva. Four Winns V458 je najmlađi član porodice Vista i sa 15,03 m dužine i 4,27 m širine ujedno je i najveći brod koji je sagrađen u pogonima ove kompanije. Za projekat su bili zaduženi C. Raymond Hunt & Associates koji su već kreirali jedan manji Four Winns, model V378. Pogon V458 je twin Volvo Penta IPS 600 sa kojim standardno dolazi Joystick, tako da se brodom manevrše izuzetno lako i u uslovima vrlo ograničenog prostora u marini. Reč je o novom tehničkom čudu – o totalnoj upravljivosti. Brod može direktno da se kreće u svim smerovima unutar kruga od 360 stepeni! Laganim pomicanjem ili zaokretanjem upravljačke palice (joysticka) brod se pokreće u stranu, ukoso i sl. Prednosti IPS po-

gona su: manja potrošnja goriva, smanjenje buke i vibracija, veća maksimalna brzina i ubrzanje. Inače, maksimalna brzina koju Volvo motori daju modelu V458 iznosi 41 čvor, dok je brzina krstarenja 36 čvorova. V458 je jedini potpuni hard-top kruzera u ponudi Four Winnsa. Gledano s boka, V458 ima izuzetno privlačnu liniju sa dugim pramcem i produženom krmenom platformom. Naime, osim integrisane krmene platforme, postoji i neintegrisani deo, tako da spojeni sačinjavaju jednu veliku platformu, odličnu za sunčanje ili ulazak u vodu ako poželite da plivate i zaronite. Neintegrisani deo krmene platforme može da se opremi hidrauličnim liftom, tako da se jetski ili manji pomoćni čamac lako spušta u vodu, ili izvlači iz vode. Kokpit ovog modela V458 delimično je otvoren sa zadnje strane i u potpunosti je klimatizovan. U kokpitu se nalaze dve garniture za sedenje – lounge u zadnjem delu i druga na levoj strani koja po potrebi može da se pretvori u ležaj za sunčanje. Roštilj, frižider, ledomat, stereo uređaji i TV aparat su, naravno, ugrađeni. Upravljačko mesto nalazi se na desnoj strani i predstavlja poslednji krik tehnologije koji se kod Four Winnsa naziva EVC, što je skraćeno od Electronic Vessel Control. To je sistem preuzet iz najmo-



FourWinns u Srbiji zastupa kompanija
Broadcast Solutions d.o.o.
 Tel: 011/3057-189; www.nautica.bs.rs; office@bs.rs